

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

CAMBRIBIKE BTT REGLAMENT 2024 | CAMBRILS

Article 1

La CAMBRIBIKE BTT és una marxa cicloesportiva en BTT sotmesa a les disposicions dels articles 15 i següents de l'annex II del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

L'esdeveniment està organitzat per CLUB D'ESPORTS D'AVENTURA NATURETIME.

Article 2

La CAMBRIBIKE BTT tindrà lloc el dissabte **04 de Maig de 2024**. Pot haver-hi diverses modalitats on apuntar-se prèviament via on-line. Tots els recorreguts tenen sortida i arribada al mateix lloc: Parc del Pinaret de Cambrils. Revisar a la web www.naturetime.es de la cursa els horaris de sortida, hores de pas i hores de tall.

Article 3

Els drets d'inscripció tenen un cost en funció de la data en què es reserva. Revisar l'apartat de preus al web www.naturetime.es

Article 4

Per participar és obligatori disposar d'una assegurança d'accidents esportiva.

La participació en la prova està sota la responsabilitat i propi risc dels participants. El participant en el moment de la seva inscripció manifesta trobar-se físicament i psicològicament apte per a la prova.

Les edats mínimes per cada disciplina són:

- + de 35km: 14 anys** el dia de la prova.
- - de 35km: 10 anys** el dia de la prova.

**Els menors d'edat cal que portin autorització dels tutors i anar acompanyats d'un adult que se'n faci responsable.

Article 5

NOMÉS ES CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓ VÀLIDA quan s'han abonat els drets d'inscripció. El pagament només es pot realitzar a través de la passarel·la de pagament segur proposada per l'organització en la pàgina web oficial i en els terminis de temps indicats per l'organització.

Article 6

Les inscripcions es consideren DEFINITIVES pel que en cas de no poder participar no es realitzarà la devolució de la inscripció. Les inscripcions són estrictament personals i intransferibles i no poden ser utilitzades per una altra persona diferent de la inscrita. No és possible la substitució d'un participant per un altre. Revisar la Política de Cancel·lació i l'assegurança d'Anul·lació que es troben a la web www.naturetime.es

Article 7

El control de seguiment es realitzarà de manera electrònica mitjançant l'ús de xip. El

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

sistema de control de temps donarà per NO CLASSIFICATS els participants que no tinguin pas de control en els punts de sortida a l'horari previst, arribada i altres punts de control situats al llarg del recorregut.

Article 8

Hi haurà diferents **HORES DE TALL** per seguretat al llarg dels recorreguts. Si un corredor arriba més tard de l'hora màxima a una hora de tall, haurà d'abandonar la pedalada i seguir les indicacions de l'organització per evacuar-lo fins a Cambrils (vehicle escombra). En cas de no voler abandonar, haurà de lliurar dorsal, xip i placa de la bicicleta i seguir sota la seva pròpia responsabilitat sense suport logístic per part de l'organització.

Article 9

Recollida de dorsals: A la web oficial trobareu els horaris i llocs de repartiment. Tot participant ha de portar la documentació següent per recollir el dorsal:

DNI/PASSAPORT

El dorsal s'ha de col·locar a la bicicleta al davant, sota penalització en cas de contravenir aquesta norma.

El dorsal i el xip són articles personals i intransferibles. La persona inscrita només podrà participar amb el dorsal que li ha estat assignat i accepta no permetre l'ús del mateix a altres persones. No s'admetran reclamacions per pèrdua de xip o col·locació en lloc inadequat.

Article 10

Tot participant que sigui vist remolcat per qualsevol vehicle serà sancionat per l'organització. Prohibició de vehicles acompanyants d'acord amb la Normativa de Trànsit. Les forces d'ordre detindran a vehicles acompanyants, que s'hauran de fer responsables de les sancions que l'incompliment de la norma de circulació els ocasioni.

Article 11

Durant el recorregut hi ha varis avituallaments catalogats pel seu contingut en:

- Lleugers (1): Aigua, Coca-cola, Aquarius, fruita, Fruits secs, galetes + xocolata

Revisar el document TIMMING OFICIAL per veure a on estan situats.

Article 12

L'organització disposarà, durant el desenvolupament de la prova i de forma permanent, d'un pla d'emergències i seguretat coordinat amb serveis de rescat i mèdics.

Article 13

L'organització disposarà d'assistència mecànica al llarg de la prova però no està obligada a prestar servei a tots els participants. En cas d'avaria, la mà d'obra serà gratuïta, però les peces de recanvi correran a càrrec dels participants. Només es tindran en compte les reparacions que es puguin solucionar en ruta, excepte les punxades. Punts fixes d'assistència mecànica, a més mòbils en ruta. Tots els

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

participants han de portar els seus recanvis i ser autosuficients. L'assistència mecànica de l'organització és un servei de cortesia.

Article 14

ÉS OBLIGATORI L'ÚS DEL CASC DE CICLISME HOMOLOGAT.

Article 15.

L'organització disposarà de diferents jutges controladors vetllant pel bon funcionament de la pedalada. S'hauran de seguir les seves indicacions.

Article 16

Tots els participants, hauran d'observar escrupolosament les disposicions de la Llei de la Seguretat Viària i el seu Reglament. La prova discorre per carreteres i camins amb trànsit obert. Qui no compleixi la llei serà expulsat de la marxa i de les edicions posteriors. La inscripció a la prova suposa que el participant assumeix els riscos inherents a la participació en una prova oberta al trànsit, i exclou l'organització de la prova de responsabilitats per qualsevol incidència o accident derivat de la participació en la prova.

L'organització no es fa responsable de cap accident del que pogués ser causa o víctima el participant, que haurà d'estar cobert per la corresponent llicència federativa o assegurança d'accidents contractada a l'organització en cas de no estar federat.

Tampoc es fa solidari de les despeses ni els deutes que poguessin contreure els participants durant la prova, ni dels pèrdues o avaries que poguessin patir bicicletes o un altre equipament dels participants. El participant eximeix l'organització de qualsevol responsabilitat per pèrdua o deteriorament d'objectes personals per qualsevol circumstància.

Article 17

L'organització es reserva el dret de realitzar les modificacions oportunes, quan per algun motiu ho estimi necessari. Així mateix es reserva el dret d'admissió.

Article 18

Drets d'imatge. L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza als organitzadors de la CAMBRIBIKE BTT (i els seus col·laboradors) a l'enregistrament total o parcial de la seva participació en la mateixa, dona el seu acord perquè pugui utilitzar la seva imatge per a la promoció i difusió de la imatge de la CAMBRIBIKE BTT en totes les seves formes (ràdio, premsa, vídeo, foto, DVD, internet, cartells, mitjans de comunicació, etc.) i cedeix tots els drets relatius a la seva explotació comercial i publicitària que considerin oportú executar, sense dret per la seva part a rebre compensació econòmica alguna. Aquest article es fa extensible també a fotografies.

Article 19

El sol fet d'inscriure's en aquesta prova suposa l'acceptació del present reglament i la renúncia a tots els drets contra l'organització, renunciant a tota acció legal que pogués derivar de la seva participació en la prova.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

Article 20

De manera estricta, es realitzarà la penalització d'aquells participants que:

No respectin el codi de circulació.

No respectin les consignes de seguretat indicades per forces de l'ordre i per l'organització.

No passin pel control de sortida i per altres situats en el recorregut.

Embruten o degraden l'itinerari, llençant deixalles.

Disposin de vehicle de suport propi, entorpint la marxa de la resta.

Comportaments que impedeixin el normal desenvolupament de la prova i que vagin en contra del present reglament.

Els membres de les forces de l'ordre i de l'organització, prendran nota d'aquells que realitzin algunes de les conductes indicades anteriorment.

L'organització adquireix el compromís davant la resta de participants i a les autoritats de sancionar de manera efectiva. La penalització serà:

- Desqualificació de la prova, sense dret a diploma.
- Inclusió en els llistats dels participants sancionats, per a la posterior publicació.
- Prohibició de participar en altres edicions de la prova.
- Les sancions imposades per les autoritats, a les quals per la seva actitud pogués fer mereixedor.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

ANNEX 1 ASPECTES TÈCNICS

MARCATGE-GPS

- Els recorreguts estaran encintats i marcats a les cruïlles. Tot i així, recomanem portar GPS i anar agafant experiència en la navegació i gaudir més de la prova.

PEDALADA AMB TRAMS ESPECIALS

- L'activitat és una marxa-pedalada en BTT NO COMPETITIVA on es presenten **dos trams especials** situats entre Vilanova d'Escornalbou i la carretera del Castell d'Escornalbou i entre Duesaigües-Duesaigües, passant per l'Argentera.
- La marxa cicloesportiva és **amb trànsit obert i no competitiva**. Tot i així, hi haurà controls de pas per seguretat. Hi haurà sectors especials.
- Els recorreguts afectats són:
 - 57K: 2 sectors especials: Vilanova d'Escornalbou a la carretera del Castell / Duesaigües-Duesaigües.
 - 47k: 2 sectors especials: Vilanova d'Escornalbou a la carretera del Castell.
 - 35k i 22k: cap tram especial .
- Només se sumarà el temps empleat en els trams especials. La resta del recorregut és amb temps NEUTRALITZAT. No hi ha límit de temps a cada tram neutralitzat, tot i així, aquest temps sí afecta a les HORES DE TALL i TEMPS MÀXIMS per arribar a meta.
- Durant la pedalada hi hauran Controls de Pas per seguretat abans i després de cada tram especial.
- IMPORTANT: Per tal de poder comptabilitzar correctament el pas dels ciclistes pels Control de Pas, cal passar en ordre tots els Controls de Pas.

SISTEMA DE CONTROL DE PAS

- El sistema de control de pas fet servir per l'edició **2024** serà a través de sistema de lectura de dorsal/xip.
- El seu procediment és molt senzill i traspasa **TOTA LA RESPONSABILITAT AL CORREDOR A L'HORA DE VALIDAR UN CONTROL DE PAS**.
- Cada corredor **ha d'aturar-se davant el control** i esperar la validació d'aquest.
- **A l'inici** de cada tram la sortida és individual i **d'un en un a la senyal del controlador**. En cas de varis corredors arribats al mateix temps, cal establir cua per ordre d'arribada.
- **Al final de cada tram**, cal **reduir la velocitat** i aturar-se davant el controlador.
- El fet de parar esta justificat ja que implica una reducció de la velocitat per seguretat.
- En cas de pèrdua o mal ús del dorsal amb xip, no es podrà fer vàlidament de control. En cas de no aturar-se als controls de pas, pot donar peu a no tenir lectura de xip.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

- Abans de la sortida s'ha de passar el control de sortida (CONTROL DE FIRMES) electrònic.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

CAMBRIBIKE BTT REGLAMENTO 2024 | CAMBRILS

Artículo 1

La CAMBRIBIKE BTT es una marcha ciclodeportiva en BTT sometida a las disposiciones de los artículos 15 y siguientes del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

El evento está organizado por CLUB ESPORTS DE AVENTURA NATURETIME.

Artículo 2

La CAMBRIBIKE BTT tendrá lugar el sábado **04 de Mayo de 2024**. Puede haber varias modalidades a elegir por los corredores durante el proceso de inscripción. Todos los recorridos tienen salida y llegada en el mismo lugar: Parque del Pinaret de Cambrils. Revisar en la web www.naturetime.es de la carrera los horarios de salida, horas de paso y horas de corte.

Artículo 3

Los derechos de inscripción tienen un coste en función de la fecha en que se reserva. Revisar el apartado de precios en la web www.naturetime.es

Artículo 4

Para participar es obligatorio disponer de un seguro de accidentes deportivo. Todos los deportistas, al inscribirse, contratan la licencia de día con el seguro proporcionada por la organización que cubre la cobertura mínima de asistencia sanitaria prevista en el Real Decreto 849/1993, de 4 de junio.

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse física y psicológicamente apto para la prueba.

Las edades mínimas para cada disciplina son:

- +35km: 14 años el día de la prueba.
- -35km: 10 años el día de la prueba.

Los menores de edad deben llevar autorización de los tutores e ir acompañados de un adulto que se haga responsable.

Artículo 5

SOLO SE CONSIDERA UNA INSCRIPCIÓN VÁLIDA cuando se han abonado los derechos de inscripción. El pago sólo se puede realizar a través de la pasarela de pago seguro propuesta por la organización en la página web oficial y en los plazos de tiempo indicados por la organización.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

Artículo 6

Las inscripciones se consideran DEFINITIVAS por lo que en el caso de no poder participar no se realizará la devolución de la inscripción. Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles y no pueden ser utilizadas por otra persona distinta de la inscrita.

No es posible la sustitución de un participante por otro. Revisar la Política de cancelación y el seguro de anulación que se encuentran en la web www.naturetime.es

Artículo 7

El control de seguimiento se realizará de manera electrónica mediante el uso de chip. El sistema de control de tiempo dará por NO CLASIFICADOS los participantes que no tengan paso de control en los puntos de salida al horario previsto, llegada y otros puntos de control situados a lo largo del recorrido.

Artículo 8

Habrà diferentes HORAS DE CORTE para seguridad a lo largo de los recorridos. Si un corredor llega más tarde de la hora máxima a una hora de corte, deberá abandonar la pedalada y seguir las indicaciones de la organización para evacuarlo hasta Cambrils (vehículo escoba). En caso de no querer abandonar, deberá entregar dorsal, chip y placa de la bicicleta y seguir bajo su propia responsabilidad sin apoyo logístico por parte de la organización.

Artículo 9

Recogida de dorsales: En la web oficial encontrará los horarios y lugares de reparto. Todo participante debe llevar la siguiente documentación para recoger el dorsal: DNI / PASAPORTE

El dorsal se coloca en la bicicleta, delante del manillar, bajo penalización en caso de contravenir esta norma.

El dorsal y el chip son artículos personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. No se admitirán reclamaciones por pérdida de chip o colocación en lugar inadecuado.

Artículo 10

Todo participante que sea visto remolcado por cualquier vehículo será sancionado por la organización. Prohibición de vehículos acompañantes de acuerdo con la Normativa de Tráfico. Las fuerzas de orden detendrán a vehículos acompañantes, que deberán hacerse responsables de las sanciones que el incumplimiento de la norma de circulación les ocasione.

Artículo 11

Durante el recorrido hay varios avituallamientos catalogados por su contenido en:

- Ligeros (1): Agua, Coca-Cola, Aquarius, fruta, frutos secos, galletas + chocolate
- Revisar el documento timing OFICIAL para ver donde están situados.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

Artículo 12

La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente, de un plan de emergencias y seguridad coordinado con servicios de rescate y médicos.

Artículo 13

La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, excepto los pinchazos. Puntos fijos de asistencia mecánica, además móviles en ruta. Todos los participantes deben llevar sus repuestos y ser autosuficientes. La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

Artículo 14

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO DE CICLISMO HOMOLOGADO.

Artículo 15

La organización dispondrá de diferentes jueces controladores velando por el buen funcionamiento de la pedalada. Se deberán seguir sus indicaciones.

Artículo 16

Todos los participantes, deberán observar escrupulosamente las disposiciones de la Ley de la Seguridad Vial y su Reglamento. La prueba discurre por carreteras y caminos con tráfico abierto. Quien no cumpla la ley será expulsado de la marcha y de las ediciones posteriores. La inscripción a la prueba supone que el participante asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y excluye la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por la correspondiente licencia federativa o seguro de accidentes contratado a la organización en caso de no estar federado.

Tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la prueba, ni de las pérdidas o averías que pudieran sufrir bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de cualquier responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

Artículo 17

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Asimismo se reserva el derecho de admisión.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

Artículo 18

Derechos de imagen. La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la CAMBRIBIKE BTT (y sus colaboradores) a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen de la CAMBRIBIKE BTT en todas sus formas (radio, prensa, vídeo, fotos, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna. Este artículo se hace extensible también a fotografías.

Artículo 19

El solo hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

Artículo 20

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:
No respeten el código de circulación.

No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la organización.

No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.

Ensucian o degradan el itinerario, lanzando desechos.

Dispongan de vehículo de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.

Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos que realicen algunas de las conductas indicadas anteriormente.

La organización adquiere el compromiso ante el resto de participantes y a las autoridades de sancionar de manera efectiva. La penalización será:

- Descalificación de la prueba, sin derecho a diploma.
- Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
- Prohibición de participar en otras ediciones de la prueba.
- Las sanciones impuestas por las autoridades, a las que por su actitud pudiera hacer merecedor.

CAMBRIBIKE BTT – REGLAMENT 2024

MARXA NO COMPETITIVA AMB TRAMS ESPECIALS

ANNEXO 1 ASPECTOS TÉCNICOS

MARCADO-GPS

- Los recorridos estarán encintados y marcados en los cruces. Sin embargo, recomendamos llevar GPS e ir cogiendo experiencia en la navegación y disfrutar más de la prueba.

PEDALEADA CON TRAMOS ESPECIALES

- La actividad es una marcha-pedalada en BTT NO COMPETITIVA donde se presentan dos tramos especiales situados entre Vilanova d'Escornalbou y la carretera del Castillo de Escornalbou, y un segundo tramo Duesaigües-Duesaigües, pasando por l'Argentera.
- Habrá puntos de corte con tiempo horario. En caso de no superar el tiempo se pasa al recorrido CORTO.

CONTROL DE PASO

- La marcha ciclodeportiva es con **tráfico abierto y no competitiva**. Aún así, habrá controles de paso por seguridad. Habrá sectores especiales.
- Los recorridos afectados son:
 - 57k: 2 sectores especiales: Entre Vilanova d'Escornalbou y la carretera del Castillo d'Escornalbou, y el tramo Duesaigües-Duesaigües.
 - 47k: 1 sector especial: Entre Vilanova d'Escornalbou y la carretera del Castillo d'Escornalbou
 - 35k / 22k: ningún tramo especial
- Sólo se sumará el tiempo empleado en los tramos especiales. El resto del recorrido es con tiempo neutralizado. No hay límite de tiempo a cada tramo neutralizado, aún así, este tiempo sí afecta a las HORAS DE CORTE y TIEMPO MÁXIMOS para llegar a meta.
- Durante la pedalada habrá Controles de Paso por seguridad antes y después de cada tramo especial.
- **IMPORTANTE:** Para poder contabilizar correctamente el paso de los ciclistas por Control de Paso, hay que pasar en orden todos los Controles de Paso.

SISTEMA DE CONTROL DE PASO

- El sistema de control de paso usado para la **edición 2024** será a través de lectura de dorsal/chip.
 - Su procedimiento es muy sencillo y tras pasa toda la responsabilidad AL CORREDOR PARA VALIDAR UN CONTROL DE PASO.
 - Cada corredor **debe detenerse** ante el controlador o control y esperar la validación de éste.
 - Al inicio de un tramo, se sale de parado, de uno en uno y a la señal del controlador.
 - Al finalizar, hay que reducir la velocidad para facilitar la lectura de chip.
 - El hecho de parar está justificado ya que implica una reducción de la velocidad por seguridad.
 - Antes de la salida se ha de pasar el control de salida (CONTROL DE FIRMAS) electrónico.
- En caso de pérdida o deterioro del dorsal/chip, no se podrá validar los controles. Tampoco si no se detienen en los controles.